

原油油品周报告

2008 年第 39 期 总第 339 期

(2008-10-13 至 200810-17)

目 录

- 国内汽柴油市场报价
- 国内汽柴油市场周评
- 国际原油价格表
- 国际原油市场周评
- 国际三地汽柴油价格表
- 国际油品市场周评
- 美国库存报告
- 一周要闻

百克网编制

本报告版权由百克网所有，未经允许不得转载

【国内汽柴油市场报价】

2008-10-17 价格

地区		90#汽油				0#柴油			
		当期规定价	中石化	中石油	社会经营单位	当期规定价	中石化	中石油	社会经营单位
东北	哈尔滨	7495	/	7495	/	6993	/	6993	/
	沈阳	7495	/	7495	/	6993	/	6993	/
	长春	7495	/	7495	/	6993	/	6993	/
	锦州	7495	/	7495	/	6993	/	6993	/
	大连	7495	/	7495	/	6993	/	6993	/
华北	北京	7374	7375	7375	7375	6955	7173	7173	/
	天津	6940	7495	7158	7320	6475	6650	6688	6500
	石家庄	6940	7250	7300	/	6475	6640	6678	6300
	秦皇岛	7168	7158	7158	/	6979	-	-	/
	太原	7142	7570	7485	7250	6530	6300	6250	6200
	唐山	7005	7212	7264	7550	6678	6660	6678	6700
	青岛	7158	7450	/	7250	6688	6300	6300	/
	东营	7168	7450	/	/	6688	6300	6300	/
	济南	7168	7450	/	/	6688	6300	6300	/
	郑州	6960	7179	7179	7250	6495	6200	6200	6200
洛阳	7162	7179	7179	7200	6683	/	/	/	
华东	南通	6147	7300	7300	7250	5668	6700	6750	6750
	江阴	6142	7300	7300	/	5637	6680	6700	6700
	南京	6142	7350	7300	7300	5668	6750	6700	6700
	无锡	6194	7300	7300	7300	5652	6750	6750	6700
	上海	5678	7599	7599	7200	5662	6800	6750	6700
	杭州	5678	7300	7200	7150	5714	6750	6700	6700
	宁波	5678	7350	7300	7350	5714	6680	6700	6650
	福州	5662	7250	7172	7150	5664	6750	6690	6750
	厦门	5662	7250	7172	/	5664	6750	6690	6700
泉州	5662	7250	7172	/	5664	6750	6690	6700	
华中	南昌	6147	7250	7250	7300	5668	6730	6700	6600
	九江	6204	7300	7250	7300	5668	6730	6700	6650
	赣州	6204	7350	7250	7500	5668	6730	6700	6600
	合肥	6204	7260	/	/	5668	6700	6650	6600
	阜阳	6204	7276	/	/	5668	6750	6650	6600
	武汉	7500	7250	7250	7300	5673	6650	6600	6600
	荆门	6266	7450	7400	7400	5673	6650	6600	6600
	长沙	6266	7450	7250	7400	5683	6900	6600	6600
	邵阳	6147	7400	7274	7587	5683	6950	6600	6600
	岳阳	7247	7300	7300	7400	5456	6730	6650	6600
华南	汕头	7235	/	7235	7050	6745	6775	6745	6600
	广州	7235	/	7235	/	6745	7100	6900	6800

	深圳	7235	7506	7800	/	6745	7116	7021	7140
	湛江	7235	/	/	/	6745	/	/	/
	海口	7235	/		/	6745	/	/	/
西南	南宁	7075	7641	7641	7300	6600	6852	6852	6700
	北海	7075	6561	6561	/	6600	-	/	/
	贵阳	7105	7856	7600	/	6625	7200	6900	7050
	昆明	7135	/	7359	7580	6655	7192	6899	6900
	成都	7145	7369	7369	7000	6695	6906	6906	6700
	重庆	7130	7354	7354	7150	6660	6854	6854	6680
西北	西安	7142	6850	/	6900	6689	/	/	/
	兰州	7142	7142	7142	/	6678	/	/	/
	西宁	7142	7142	7142	/	6678	/	/	/
	银川	7163	7163	7163	/	6699	/	/	/
	乌鲁木齐	6882	6998	6998	/	6520	/	/	/

[回首页](#)

【国内汽柴油市场每周评述】

百克网讯：

时至深秋，国内各地似乎还显得暖意融融；然而放眼国内外油市，却是一片“千里冰封万里雪飘”的隆冬景象。正所谓“福无双至祸不单行”，发端于美国华尔街的金融风暴愈刮愈猛，并有进一步向全球性经济危机演化的趋势；而即便欧美各国政府祭出史无前例的联手救市大手笔，却依然无法挽回投资者对于全球经济衰退可能导致原油需求萎缩的担忧。与近三个月前的历史最高价位相比，欧美两大主力期货品种跌幅已超过 50%，“腰斩”已成事实。本周国内汽柴价格仍处转入下行通道，各地累计调整幅度多在 150-200 元/吨左右，而个别地区当前报价与年内高点相比甚至已相差 2000 元/吨之巨。国内多数成品油贸易商信心濒临崩溃，后市汽柴批发价格或将加速下滑，此轮调整暂时还没有见底的可能。在山东、河南及华东部分沿海省市，社会贸易商恐慌性抛售骤增，主营集团惟有被动降价应对，实际成交已跌破批发到位价，批发市场的经营环境急剧恶化。已有市场人士表达了对于后市可能进一步触及甚至击穿成本价格的担忧，暂时退市观望成为不少业者的无奈选择，而民营加油站零售利润则日渐丰厚、陆续恢复经营。整体来看，当前国内外仍是利空因素占优，国内成品油将进一步探底，业者还需谨慎操作，注意规避短期内价格大幅波动造成的风险。

一、一周市场行情回顾：

华北市场：市场跌势汹涌，主营资源充足，目前全区汽柴油放开销售，主营汽柴油实际批发价格稳中有所优惠，但销量并无明显提升，社会加油站全面正常营业。市场内汽油资源宽松，两大集团库存偏高，

地址：北京市朝阳区工体东路丙 2 号红街大厦 3 号楼 602 室
 网址：<http://www.pec365.com>
 电话：010-85325899
 传真：010-85323899

后期仍将继续降低库存量。价格方面，天津、河北、山西等部分地区汽油价格大跌拖累市场，其他地区成交价格尚稳，但受西北、山东地炼冲击，未来其他地区也难免步入下行通道。同时，市场内批发价格已远远低于零售，加油站经营汽油利润较丰，预计后期汽油零售环节让利销售的现象将较为普遍。

北京中石化汽柴油报价：国IV93#汽油 8035 元/吨，97#8491 元/吨，0#7150 元/吨；国标 0#柴油 6700 元/吨。中油汽柴油报价：国IV93#汽油 8035 元/吨；0#柴油 7173 元/吨。社会单位汽柴报价：国标 90#汽油无货，京标 93#汽油 7600 元/吨；国标 0#柴油 6400-6600 元/吨。

天津中石化汽柴油价格：90#汽油 7350 元/吨，资源偏少，对外基本停批，主保加油站零售及订单用户；93#汽油 7630 元/吨，销售一般；97#汽油 8494 元/吨；0#柴油自提 6650 元/吨；配送 6680 元/吨。对于合同客户有适当小幅优惠。中石油汽柴油价格：90#汽油 6910 元/吨；93#汽油 7210 元/吨；0#柴油报价 6688 元/吨。社会单位汽柴油价格：90#6600 元/吨；93#6700 元/吨；0#柴油 6200 元/吨。

河北石家庄中石化 E90#无货，E93#汽油 7587 元/吨；E97#8100 元/吨；0#柴油 6640 元/吨。大单成交有优惠。中石油 E90#汽油 7400 元/吨，E93#汽油 7587 元/吨，0#柴油 6600 元/吨，成交仍有优惠。社会单位价格：非标 90#汽油 6800 元/吨；93#汽油 7200 元/吨；0#柴油 6400-6500 元/吨。

河南郑州中石化汽柴油报价：E90#汽油 7074 元/吨；E93#汽油 7509 元/吨；E97#汽油 8030 元/吨；0#柴油 6400 元/吨。中油柴油报价：E90#汽油无货；E93#汽油 7609 元/吨；E97#汽油 8039 元/吨；0#柴油 6500 元/吨，最低成交 6350 元/吨。社会单位柴油报价：0#柴油 6300 元/吨以下。

山西太原市场整体价格回稳，销售状况仍旧不佳。中石化 90#汽油 6970 元/吨，93#汽油报价 7300 元/吨，97#汽油无货，0#柴油 6550 元/吨。中石油 90#汽油 6900 元/吨，正常销售，93#汽油报价 7300 元/吨，0#柴油调整至批发到位价格 6735 元/吨，对外正常外销。社会单位 0#柴油 6400-6500 元/吨。

区内柴油市场单边看空，之前市场塑造的底线已被打破，部分地区主营单位甚至低于成本价格销售，市场报价混乱，需求基本面极为糟糕，就华北地区而言，钢铁及其相关行业对柴油的需求一直占较重比例，但今年下半年钢铁行业明显不景气，需求萎缩，许多小钢厂停工，大的钢厂也都减低产量，由此近期运输矿石、钢材的车辆上路明显减少，加油站零售销量也迟迟未能提升，从而使得当期柴油需求较往年相比疲弱许多。区内整体市场看跌气氛，疲软行情暂不会改变，但目前多数地区主营单位的销售价格已经逼近上级的配置价格，所以后市柴油继续下滑的空间已所剩无几。

华东市场：本周华东市场，国际油价连续破位下跌，截至周四收盘已运行 70 美元下方，至 15 个月来的新低。主要原因依然是投资者对于全球经济衰退导致原油需求萎缩的担忧。受其影响，区内市场心态普遍承压，各地本已疲弱的汽柴行情相继加速下滑。就在本周，华东多数省市汽柴实际成交价格均已跌破批发到位价，导致社会中间商因无利可图而选择退市观望增多，批发市场人气松散。本周跌幅较大的地区仍然集中在苏南、浙东和福建，累计跌幅达到 200-300 元/吨。尤其是水路成交价格显著下滑。北方低价资源大量南下，加大区内部分中小炼厂受利益驱动船燃和非标油产出增加，对于国标油品形成进一步冲击，

整体供大于求的格局更为突出。另一方面，伴随国际油价走低，市场上关于近期成品油价下调的传闻与议论增多，短期内政策面成为市场人士关注的焦点，预计本月底到下月初可能是调价出台的敏感期。

后市前瞻：越来越多的消费者开始关心国内成品油价格，什么时候能下调？如果成品油价格能下调的话，下调幅度会是多大？一方面我们看到，全球石油市场的供求关系并没有失衡，在此之前的油价暴涨主要是因为投资者的炒作，现在油价下跌，其实是回归到供需关系的主导格局。国际油价的这轮跌势是否能够继续，将取决于次级贷风波的影响是否将继续扩大，影响世界的金融风暴对实体经济的影响有多大。就国内来看，下半年我国的经济政策已由“两防”转向“一保一控”。而要保增长，控通胀，就要有效地降低企业成本。近期，也有多家分析机构预测，受近期国际期货市场油价大幅跳水的影响，我国将可能在未来几周下调成品油价格。按照原油价格跌幅计算，后市成品油调价若能如期兑现，下调幅度或在 10%-15%。

另一方面，政府是否在近期调整油价，仍然要观察整个油价的波动情况。而若低油价的情况可以稳定，那么政府将会考虑采取行动。调整油价的另外一个因素，还要看石化企业的本身运营情况。比如原油运到企业并进行生产，大概需要 2 个月时间，还有一些已敲定的期货原油产品、在途和存在库中的油品也需要消化。所以尽管国际原油期货价格下降了，并不能完全表明中石化和中石油的业绩就可以迅速扭转。因此，如果政府在近期不会大幅度地下调成品油价格，也会通过其他方式来协调石化企业的利益。

华南市场：本周华南市场资源稳定，市场气氛平淡，成交稀少，后市看淡。国际油价本周破位大跌，市场心态恶化，行情持续低迷，主营销售承压，受周边地区及社会单位低价拖累价格下跌。局部地区柴油价格已下跌至批发到位价一线，社会中间商退市观望，无心操作。当前市场供需基本面难有改观，加之国际油价跌势不止，加剧市场看跌气氛。由于与北方市场相比价格偏高，预计华南市场价格仍有较大跌价空间，预计本月行情以稳中下跌为主。

销售方面，中石化资源充裕，终端直销和零售均放开销售，但受市场销售低迷影响，成交清淡。石化直销价格已跌至零售价格附近，但销售情况并不理想，自有油站敞开供应，排队、限量油站个数极少。中石油根据当前市场疲软，销售不佳的情况，要求各销售单位紧跟市场变化，积极开发终端用户，加大各品号销售力度，并取消汽柴油搭配销售的策略。油站方面全部敞开供应，保证自有油站不出现断档、脱销等情况。社会单位操作谨慎，成交不多，社会油站以销售汽油为主，柴油货源不多，操作少。

资源方面，当前华南中油实际库存约 39 万吨，属于中等偏低水平，当前除了 90#(II)汽油和 97#(III)汽油外，其他油品库存仍不多。10 月份华南中油配置计划为 54 万吨，其中汽油 21 万吨，柴油 33 万吨。中石化资源情况一般，广东省公司库存约有 49 万吨，其中汽油 21 万吨，柴油 28 万吨。因当前销售进度欠佳，库存消化慢，中石化继续停止外采资源。

后市前瞻：在今日的广东，湛江-茂名-珠海-广州-惠州-汕头的沿海石化产业带业已形成，而上下游的分工也已成气候。预计广东 2008 年石化产业工业销售产值可达 5800 亿元，继续保持强势增长。全球 500 强中的石油化工巨头已经在广东悄然布局，英荷壳牌与中海油合作惠州大亚湾石油化工项目、BP 与珠海合

作 PTA 项目、科威特广州南沙炼油与石化一体化项目等等。广东也顺应国际产业转移的大形势，建设沿海石化产业带，在沿海地区集中布局建设 5 个石化基地：惠州大亚湾石化区、茂湛沿海重化产业带、广州石化基地、珠海崖门口沿岸重化产业带、汕潮揭沿海化工基地。尤其是茂名乙烯、广州炼油、南海石化等大型石化项目的动工或投产，带动了周边地区下游产品加工、精细化工、化工储运等产业的发展，逐渐形成一个巨大的石化产业集群。

受经济和高耗能产品产量增速下降影响，未来中国石油需求同比增速将稳中略降，预计未来两三个月中国石油需求同比增长 4%。在 6-7 月份资源紧张时期，华南柴油批发价最高曾达到 8000 元/吨以上，而现在由于经济形势不好，珠三角很多中小企业开工意愿低迷，市场实际成交价已跌至 6600 元/吨以下。就华南来看，汽柴行情仍未显出见底态势，而进口和外采指标基本取消之后，两大主营能够采取的稳价措施已相当有限。

华中市场：“十一”过后，全球经济受次贷危机的影响日渐衰退，股市大幅下挫，投机商纷纷将手中的期货大量抛出，持仓量已经降至近两年来的最低水平，此时美国及欧元区内的国家虽不断推出救市方案，但效果不明显。美国原油和成品油库存的大幅提升也进一步打压了原油期货市场价格的大幅回落，截止至 10 月 16 日，欧美原油期货价格已经双双跌破 70 美元关口。受其影响，国内市场对后市看跌的气氛进一步加重，主营单位为赶销售进度也在不断下调销售价格，而区外低价资源更是冲击着当地两大公司的出货，这在一定程度上加剧了价格下滑的幅度。此时贸易商对国家近期下调成品油中准价格的传闻也不断涌现，终端用户及社会油站对后市看跌情绪也进一步加强，纷纷降低库存，贸易商为规避风险，恐慌性的大量抛售，这造成市场可流动资源的日渐增多，但需求却受众多利空消息的影响已经降至冰点，市场少有成交，少数用户按需购进，贸易商多持币观望。从价格上看，各地市场主流成交价格在 90#汽油 7050-7100 元/吨，93#汽油 7450-7500 元/吨，0#柴油 6600-6700 元/吨，各品号汽油价格与上周相比均有 50-100 元/吨不等的下调，柴油跌幅在 200-300 元/吨。湖北潜江炼厂价格也跟随主营单位价格的走低而下调，截止本周五，90#汽油 6950 元/吨，93#汽油 7100 元/吨，0#柴油 6400 元/吨，与上周末相比，汽油价格跌幅在 150 元/吨，柴油跌幅 200 元/吨。

后市前瞻：但从目前的形势上看，投资者对美国的救市方案仍存有顾虑，因此国际原油市场价格大幅反弹的难度较大，原油价格的走低加重了国内市场用户对后市看跌的心理，观望情绪在无明显利好因素出现前仍将延续，而主营单位此时已经开始为全年的销售任务考虑，可以预见在未来的一段时间内，不排除各地主营单位为增加销量而进一步降低销售价格。

山东市场：主营汽油价格持稳，柴油纷纷下滑。周初两大柴油价格便经历了一次大跌，0#柴油均跌 200 元/吨至 6600 元/吨，中油+5#紧跟下滑至 6650 元/吨。之后当地中石化申请批准零柴出货价降至 6300 元/吨，目前两大 0#柴油出货价已经大跌 300 元/吨。眼下主营资源较为充裕，农忙收割期虽然来临但对于需

求提振很小，由于农作物收割多以人力为主，大型机械尚未普及，柴油整体的销售没有明显增量。市场用户还是观望为主，按需定进谨慎操作，业内对后市信心不大，仍抱着看淡心理。

地炼市场：本周市场连续下滑。陕炼先是永坪及延炼石脑油价格全部走低，跌幅在 100-400 元/吨。之后三家汽柴开始暴跌，公路汽柴跌幅在 350-390 元/吨，铁路汽柴跌幅均在 300 元/吨，同时带动永坪公路石脑油继续下行 300 元/吨。近周末三家石脑油续跌，公路跌幅在 650 元/吨，铁路跌幅拉大到 900 元/吨。山东从上周末至本周一，汽油累计跌幅在 50-250 元/吨，柴油累计跌幅在 50-320 元/吨，各家汽柴均有不同幅度走跌。之后日跌幅多在 50-250 元/吨之间，其中齐丰汽油跌幅一度达 300 元/吨，东明-5#也一举下挫 230 元/吨，弘润-10#加氢暴跌 350 元/吨。当前东明 90#汽油 6650 元/吨，93#汽油 7050 元/吨，-5#加氢柴油 6200 元/吨；金城 90#汽油 6550 元/吨，93#汽油 6850 元/吨，-10#柴油 6200 元/吨；恒源 90#汽油 6450 元/吨，93#汽油 6550 元/吨，0#柴油 6000 元/吨，-10#柴油 6100 元/吨；垦利 93#汽油报价 6800 元/吨，实卖 6750 元/吨，0#柴油 6200 元/吨。

截至本周五，山东地炼 90#汽油主流价格在 6500-6700 元/吨，93#汽油主流价格在 6650-6800 元/吨，0#柴油主流价格在 6000-6200 元/吨。；陕西地炼三家出厂价公路 90#汽油价格在 6150-6200 元/吨，+5#柴油 5870 元/吨，0#柴油 5910-5970 元/吨，-10#柴油 6200 元/吨；铁路 90#汽油价格 6200-6300 元/吨，+5#柴油 5780 元/吨，0#柴油 5880-5980 元/吨

后市前瞻：地炼近期下跌不止的走势已经使人麻木，山东炼厂方面除了机械性地下调外再无对策。在此轮下跌中，由于后市几无需求及利好可期待，买卖双方心态均受到严重打压，炼厂柴油已经有个别跌破六千大关，而用户信心继续低迷，促销对购进产生的推动作用未有显现。本周随着深秋时节降临，金诚及东明、利津、弘润、京博也开始换发负号，但价格均较之前更低。陕西延炼装置检修持续，但库存压力存在。榆林整体产量较前期增多，公路-10#开始供应，+5#全面下市。三家出货结算价均小幅加价 20-30 元/吨。延炼铁路开始对客户实行灵活销售，出货实行先付款提货，后定结算价的政策，用户按照目前价格提货后，在月底之前价格如果还有走低，则出货价也将在此基础上根据市场情况下浮。

近期原油已经跌到一年来的最低点，周三 WTI 盘中最低已经达到 75.51 美元/桶，创下一年多来的低点纪录。业内称在当前的油价下，主营已经开始盈利，其产品在国际油价 85 美元/桶左右即可实现盈亏平衡。但是地炼仍表示目前销售存在亏损，主要由于炼厂的生产原料多在几个月前原油仍处于较高位时购进，因此面对目前成品油出厂价步步下滑的局面，地炼逐步被套，抛货力度加大却不能扭转局势。后期原油价格涨跌难断，但就大部分预测机构均下调了今年后期及明年的估价来看，主流仍是看跌。同时国内也纷纷传出零售价可能下调的言论，一时间本就疲软的行情更是雪上加霜，预计后期平淡依然持续，山东地炼柴油主流将逐步跌破六千。

西南市场：主营单位汽柴批发价格稳中有跌，社会单位汽柴货价格已全线疲软，中间商以销定进，大

单很少成交，因国际原油价格下滑带动。川渝主营批发正逐步放开，社会单位购销清淡，贵州广西等主营控制批发资源，社会上很少有囤货。广西榨糖季节渐进，柴油需求看涨。昆明市场主营汽柴实际批发价格稳中有优惠，因旅游消费带动较淡。业者表示近期看稳。

川渝市场：近来国际市场石油价格跌宕起伏，区内客户观望心态加重，市场成交较为清淡。主营单位汽、柴油批发继续放开，价格按批发到位价销售，外送按批发价或批零搭配价外送，社会加油站全面正常营业。中石化川渝公司所属营运加油站全部正常供应，所有品种价格与中石油基本一致，壳牌公司所属正常营运的加油站汽柴油均不限量销售；社会加油站汽柴油都正常销售，所有价格与主营单位挂牌价格接近。

云贵市场：云南地区消费不旺，市场需求偏淡。目前主营公司加大零售和直销力度，柴油直销价格均按零售到位价执行，为了降低汽油库存，适度开展对再流通用户的汽油批发销售，按照批发到位价格执行。贵阳市场资源充足，部分建设工程由于资金问题，有所停止，柴油需求减少。贵州市场主营单位价格稳定。据悉，来自周边市场的资源较多，对本地市场造成一定影响，从广东方面来的柴油送到价为 6750 元，从西北来的柴油价格为 6700 元。另外，中石油资源由于铁路计划问题，到货不及时，资源略紧。

二、国内市场面临的形势：

供应方面：今年 1-9 月深圳口岸进出口成品油 443.1 万吨，总值为 32 亿美元，比去年同期分别增长 1.5 倍和 3 倍。其中，进、出口平均价格分别为 807.4 美元/吨和 565 美元/吨，分别上涨 74.8% 和 27.5%。成品油主要进口来源地是东盟、日本和委内瑞拉，一般贸易方式占同期该口岸成品油进口总量的 53.1%，而以保税仓库进出境方式占同期进出口总量的 46.1% 和 98.2%。

需求方面：欧美金融危机对于中国的影响逐渐凸显，作为中国的主要出口市场，消费意愿的低迷导致国内相关企业开工积极性不足，成品油消费较往年同期呈现大幅萎缩。国际油价的持续下滑，以及国内汽柴价格的恐慌性杀跌，都加重了市场的观望心理，社会中间商谨慎操作，终端用户当用当进，实际成交相当清淡。时至第四季度，市场消费亮点匮乏，南方部分省份榨季降至，甘蔗的收割、运输及糖厂生产或将对当地柴油需求形成一定提振。

后市预测：伴随国际油价回落的脚步，长期以来的国内外成品油价格倒挂已经悄然逆转。汽柴油方面笔者作了如下测算：即当 WTI 价格为 70 美元的时候，对应的新加坡柴油价为 77.78 美元/桶，汽油价为 70 美元/桶；那么对应的汽柴油到岸完税价格分别为 4902 元/吨（对应国内 90#汽油）/4988 元/吨（对应国内 0#柴油），与当前华南的零售到位价分别相差 2674 元/吨/2075 元/吨。当前国内成品油生产成本大幅下降，而生产商盈利空间则显著增长。另一方面，近期在山东、河南及华东部分沿海省市，汽柴市场价格的下滑几近失控，实际成交已跌破批发到位价。就如当初批零倒挂造成各地加油站断油限供、“油荒”延烧；批发行情低迷而零售价格高悬，同样也会迫使中间商因无利可图而退出油品的大宗批发业务，从而带

来市场经营秩序的紊乱。但考虑到生产成本的回落、流通资源的充裕，以及经济不景气造成终端消费需求低迷，国内油价下滑已是大势所趋。因此笔者认为，当前国内成品油零中准价下调的条件已经完全具备。从可能的调整幅度来看，如果完全跟进国际油价下行的步伐，降幅应达到 15%以上。而本月底到下月初，或许是政府出台调价政策的敏感期，望各位业者对此给予密切关注。

[回首页](#)

【国际石油市场】

国际原油价格(美元/桶)

日期	国际原油 WTI	布伦特	迪拜	米纳斯	原油 OPEC
10月10日	77.7	74.09	71.67	81.13	72.67
10月13日	81.19	77.46	70.705	79.72	71.96
10月14日	78.63	74.53	73.555	82.52	73.49
10月15日	74.54	70.8	68.42	77.21	68.58
10月16日	69.85	66.32	61.64	71.44	\

[回首页](#)

【国际原油市场周评】

本周时跨：2008-10-13~2008-10-17

本周国际原油走势仍以下滑为主。周一欧元区国家和英国央行参与救市，美元汇率下降，原油收盘反弹。周二美国总统布什宣布政府将斥资 2500 亿美元购买金融机构股权，然而在金融市场没有改善迹象的情况下，期货交易商获利回吐，欧美原油期货收盘下跌 3%。周三美联储理事会主席伯南克称即使市场稳定下来，经济也不会马上复苏，此言一出，美国股市重挫，美元上涨，原油期货继续深跌。周四国际油价继续暴跌。亚洲交易时段，布伦特原油开盘时就跌破每桶 60 美元。美国石油库存数据公布后，油价跌幅加大，双双跌破 70 美元。

影响本周原油走势因素：

救市计划：随着金融业危机出现，美元兑欧元升值，投资者不愿意在商品市场做多，3 个月来油价暴跌了近一半。继全球主要央行宣布联手降息后，欧元区国家周日召开紧急会议，商讨推出泛欧元区和英国联合救市举措。会议声明指出，欧元区各国政府希望央行能继续考虑采取“所有可行的方式和手段来灵活应对当前金融形势”。欧盟成员国领导人将于周三召开峰会，进一步讨论全球经济问题。美联储、欧洲央行、

英国央行和瑞士央行都表示, 将向商业银行尽可能的提供所需美元流动性, 促使货币市场解冻, 欧美央行联合救市重新鼓动了投资者信心, 周一标准普尔金融类股指数猛涨 10.23%。9 月份美国零售业指标下降程度达到 3 年来最深, 全球救市计划并未提振人们对经济复苏的信心, 周三伯南克的言论加重了人们对经济可能滑坡的担忧。30 小时之内, 欧美原油期货暴跌了 10 美元。

美国需求: 美国和其他发达国家需求下降, 投资者从期货市场撤出资金, 导致油价从 7 月份的最高纪录急速下跌。美国万事达卡咨询公司公布的统计报告显示, 截止 10 月 10 日当周, 美国汽油消费日均 876.2 万桶, 比前一周上升了 1.6%, 但是比去年同期下降 9.7%, 这是年同比持续 25 周下降。过去的四周, 美国汽油需求量比去年同期低 7.9%, 这是四周平均水平连续 36 周下降。据该报告总编说, 下挫的经济在打压汽油市场, 历史上从来没有过连续两周汽油需求比去年同期低 9%。

美国库存: 上周美国原油和汽油库存增加而馏分油库存下降。美国能源信息署数据显示, 美国商业石油库存总量增长 1180 万桶, 接近历年平均水平下限。与历史同期数据比, 原油库存比前一周增长 560 万桶, 位于历年同期均值范围的中段; 比去年同期低 0.6%; 汽油库存增长 700 万桶, 库存量低于历年同期平均范围下端, 比去年同期低 2.9%。馏分油库存下降 50 万桶, 库存量低于历年平均范围下端, 比去年同期低 9.1%。

欧佩克方面: 欧佩克将在 11 月 18 日召开石油部长临时会议, 市场普遍关注这次会议是否减产。卡塔尔石油部长星期天说, 欧佩克面临着困难的抉择。他说, 当前形势对世界来说非常困难, 而不仅是欧佩克。鉴于本月全球金融危机出现恶化, 欧佩克在周三公布的《石油市场月度报告》中将 2008 年和 2009 年的全球日均石油需求量预期分别下调了 33 万桶和 10 万桶。预计今年全球日均石油需求量 8650 万桶, 比去年增加 55 万桶; 预计 2009 年全球日均石油需求量将增至 8720 万桶。预计今年世界石油市场对欧佩克原油需求日均 3200 万桶, 比去年日均需求降低 26 万桶。预计 2009 年世界市场对欧佩克原油需求日均 3110 万桶, 比今年日均减少 87 万桶。

天气因素: 受飓风影响的美国海湾地区石油产量比周二有所减少, 而天然气产量略有增加。截止周四美国海湾地区海上平台作业恢复了 60.6%。据美国矿业服务局周四最新统计显示, 在美国墨西哥湾的油气公司有 39.4%原油产量和 36.6%的天然气产量关闭。这意味着有 51.1977 万桶的原油日产量和 27.05 亿立方英尺的天然气日产损失。而在周二中断的石油产量为 38.9%。

近期国际石油市场预测: 巴登符腾堡州银行分析师 Frank Schallenberger 和标准渣打银行分析师 Helen Henton 都认为油价已经见底将要回升, 特别在发展中国家需求意外反弹的情况下。同时如果油价低于每桶 80 美元, 欧佩克可能决定减产。高盛银行商品研究小组分析师意外大幅度降低了油价预测值, 该银行认为, 今年第四季度西得克萨斯轻质原油目标为每桶 75 美元, 年底降低到 70 美元。该银行同时下调

了对 2009 年年底油价目标预测，认为明年年度西得克萨斯轻质原油目标每桶 107 美元，2009 年平均每桶 86 美元。对于这次降低原油价格预测，高盛银行解释说，这是反映了非常低迷的经济环境。摩根大通降低了对 2009 年石油需求预测，预计今年第四季度平均油价每桶 79 美元，而 2009 年平均每桶 74.75 美元。该预测基于假定全球石油需求下降，欧佩克反应推迟等。摩根大通描述说石油市场尾随四次大海啸之后：全球经济滑坡，收紧信贷，石油炼制能力增加以及非欧佩克供应量增加。即使欧佩克为了防止油价进一步下跌而减产，油价也有可能触及每桶 60 美元。

[回首页](#)

【国际三地汽柴油价格表】

亚欧美三地汽柴油离岸价(美元/桶)

日期	新加坡汽油	新加坡柴油	新加坡石脑油	新加坡航煤	鹿特丹 95#汽油	鹿特丹柴油	纽约 93#汽油	纽约柴油
10月10日	88.64	89.53	59.909	91.886	77.66	107.89	88.06	95.79
10月13日	86.56	88.91	57.7	92.38	76.59	104	93.13	100.85
10月14日	88.64	91.5	58.14	96.88	77.88	103.84	94.9	97.44
10月15日	84.23	88.13	49.18	92.13	72	98.7	91.022	94.521
10月16日	77.41	82.16	43.78	84.93	66.16	94.2	83.05	90.01

[回首页](#)

【国际成品油市场周评】

本周时跨：2008-10-13~2008-10-17

随上周五原油期货的收低，周一亚洲轻质馏分油价格下跌。在大多数亚洲裂解装置停车的情况下，石脑油的期货溢价接近近几个月的最宽水平。周二由于地方供需基准面疲软，石脑油的期货溢价依然很宽。周三石脑油的意向价格遭遇巨大下跌，跌破每吨 500 美元。新加坡现货市场中连续三个交易日没有达成现货交易。截至周四，随国际原油期货暴跌，石脑油价格比两个月前下跌了逾一半。

汽油市场：需求受到支撑 炼制利润上升

现货市场：汽油市场受到 BP 公司 92#汽油采购风波的支撑。BP 公司上周求购了五船船货，该公司再次求购了两船 10 月 28 日-11 月 1 日装船货。越南西贡石油公司以高升水价求购 1 万吨 11 月初 95#汽油，决标价约为每桶对新加坡 92#汽油报价+6 美元 FOB。炼制利润方面，汽油炼制利润升至 15 个月高点，部分

因为来自印尼国家油气矿业公司的进口量增加，该公司 10 月份汽油进口量为 550 万桶，较 6-8 月期间月均进口量增加约 34%。BP 公司继续其 92#汽油的采购风波，该公司从 SPC 手中购买了 10 月 29-11 月 2 日装船货。

标书方面：台塑石化公司招标出售 25 万桶 11 月 21-25 日从麦寮装运的 93#汽油，该标书将于 10 月 15 日截标，有效期同一天。越南西贡石油公司以高升水价求购 1 万吨汽油，亚洲汽油市场受到地方求购兴趣的支撑。这批 92#汽油船货以每桶对新加坡报价约+4.50 美元的价格决标给了新加坡贸易公司，这批船货于 11 月 10-15 日抵达 Cat Lai。该公司由于报价高取消了另外一个求购 11 月中旬交付的 95#汽油标书。

柴油市场：地方供应过剩 柴油触及低点

现货市场：周一柴油价格略微下跌，现货市场中没有达成交易，高硫柴油的现货价格下跌 65 美分为每桶 84.45 美元，10 月柴油纸货价格下跌 1.20 美元为每桶 87.00 美元。而据美林证券公司周一公布的最新数据显示，截止 10 月 10 日当周，中质馏分油炼制利润连续第四周缩窄，因供应持续过剩。台塑石化公司售给欧洲贸易商 48 万桶 11 月 8-12 日装 50ppm 柴油，售价为每桶对新加坡均价+50/+70 美分。印度尼西亚国家油气公司（Pertamina）对柴油的低迷需求将进一步打压亚洲现货市场。该公司将求购约 480 万桶 11 月交付的柴油。“台湾”台塑石化公司以非常高的升水价格销售 500-ppm 柴油船货。

标书方面：贸易商密切关注着越南 PV 石油公司求购 41.5 万吨 10-2 月交付的柴油标书；标书将于今天晚些时候决标，预期价格将走低，主要是由于亚洲供应充裕。“台湾”中油公司的一位管理人士称，公司取消了销售 25 万桶 11 月装航煤船货的标书，部分原因是递价不满意。“台湾”台塑石化公司招标销售 24 万桶 11 月 16-20 日或 11 月 26-30 日装 500ppm 柴油船货。该标书将于 10 月 16 日截标，投标者递价有效期为同一天。

新加坡库存：新加坡轻质馏分油库存增至五周高点，由于亚洲裂解装置的石脑油消耗量疲软，轻质馏分油库存可能进一步增加。最新的官方数据显示，10 月 15 日截止当周，新加坡汽油和石脑油库存增加了 64.1 万桶为 904.5 万桶。新加坡中质馏分油库存受地区供应持续过剩的影响增至新的记录高点。近期内库存可能没有大幅下降机会，因地区需求依然滞后于供应。最新官方统计数据显示，截止 10 月 15 日当周，新加坡中质馏分油库存增加 48.8 万桶为 1,257.6 万桶。

[回首页](#)

【美国库存报告】

美国石油学会和美国能源信息署分别于 2008 年 10 月 16 日当地时间早晨 11 点，北京时间晚间 11 点公布了上周美国石油库存数据。美国能源信息署认为，上周美国原油和汽油库存增加而馏分油库存下降。但是美国石油学会认为，上周美国原油和馏分油库存增加而汽油库存下降。

美国能源信息署认为，截止 10 月 10 日当周，美国炼厂原油处理量平均每天近 1410 万桶，比前一周日均增加 9.1 万桶；炼油厂开工率 82.2%，比前一周增加 1.3 个百分点。美国汽油产量和馏分油产量都增加，汽油日产量平均约 920 万桶；馏分油产量平均每天大约 420 万桶。

美国商业原油库存(不含石油战略储备) 3.082 亿桶，比前一周增长 560 万桶，位于历年同期均值范围中段；美国汽油库存总量 1.938 亿桶，比前一周增加 700 万桶，其中混合汽油库存下降而精制汽油库存增加，但是库存量仍然低于历年同期平均范围下界；馏分油库存 1.221 亿桶，比前一周下降 50 万桶，已经低于历年平均范围下端，其中取暖油库存下降 20 万桶。丙烷/丙烯库存增长 30 万桶。美国石油战略储备 7.021 亿桶，下降了 30 万桶。美国商业库存总量增长 1180 万桶，但是接近历年平均水平下端。

上周美国原油进口量平均每天接近 1020 万桶，比前一周平均每天减少 18.5 万桶。上周汽油进口总量平均每天 150 万桶；馏分油进口量平均每天 9.1 万桶。过去的四周，美国原油进口量约平均每天 920 万桶，比去年同期日均进口量低 96.3 万桶。

最近四周美国石油产品日平均供应总量 1861.4 万桶，比去年同期低 8.9%；其中馏份油需求四周日均数 388.8 万桶，比去年同期低 6.9%，汽油需求四周日均量 876.4 万桶，比去年同期低 5.2%。煤油型航空燃料需求四周日均数比去年同期低 6.4%。上周美国汽油日需求量 889.4 桶，比前一周高 20.3 万桶；馏分油日均需求量 400.4 万桶，比前一周日均高 7.6 万桶。

美国石油学会认为，截止 10 月 10 日当周美国原油库存 3.0336 亿桶，比前一周增长 203.1 万桶；汽油库存量 1.91663 亿桶，比前一周下降 51.8 万桶；馏分油库存量为 1.25422 亿桶，增长 86.2 万桶；原油进口量日均 1001.3 万桶，下降 57.7 万桶；装置运转率 82%，比前一周增长 2.6%。

由于本周一美国公众假日，美国石油库存数据延迟到周四公布。此前道琼斯滚动调查组织的 13 名分析师调查平均显示，截止 10 月 10 日当周，美国原油库存上升 220 万桶，汽油库存上升 290 万桶，馏分油库存上升 40 万桶，炼油厂开工率将增长 2.7 个百分点。但是分析师分歧很大，其中 9 位分析师认为美国原油库存可能上升，3 位认为下降，估测范围为下降 30 万桶到上升 400 万桶。13 名分析师全都估算美国汽油库存上升，估测范围为上升 150 万桶到上升 410 万桶。7 名分析师认为美国馏分油库存上升，4 位认为下降，估测范围为下降 65 万桶到上升 300 万桶。路透社滚动调查估计，上周美国原油库存增长 190 万桶，馏分油库存增长 60 万桶，汽油库存增长 290 万桶。

表 1.美国石油学会和美国能源信息署最新石油数据对照表 (单位：万桶/日)

截至日:	美国石油学会			美国能源信息署		
	10/10/08	10/03/08	周变化	10/10/08	10/03/08	周变化
原油加工量	1443	1397.7	45.3	1448.3	1425.1	23.2

生产能力	1760.7	1760.7	0	1761	1761	0
装置运转率, %	82	79.2	NA	82.2	80.9	NA
汽油产量	958.1	897.3	60.8	916.4	893.6	22.8
汽油库存总量	19166.3	19218.1	-51.8	19380	18680	700
精制汽油库存	9218.3	9164.2	54.1	9500	9080	420
调和组分库存	9948	10053.9	-105.9	9880	9600	280
航空煤油产量	145.9	148.6	-2.7	141	143.5	-2.5
航空煤油库存	3820.5	#VALUE!	140.6	3630	3680	-50
馏份油产量	409.6	410.4	-0.8	418.4	402.9	15.5
馏份油库存	12542.2	#VALUE!	86.2	12210	12260	-50
重质燃料油产量	47	57.3	-10.3	56	58.1	-2.1
重质燃料油库存	3693.8	3652	41.8	3870	3780	90
原油进口量	1001.3	1059	-57.7	1016.1	1034.6	-18.5
产品进口量	307.8	328.6	-20.8	351	384.5	-33.5
原油库存量	30336	30132.9	203.1	30820	30260	560

R: 修正值

表 2.美国能源信息署最新石油库存报告 (单位: 万桶)

截至日	10/10/08	10/03/08	10/10/07	周变化%	年变化%
原油(战略储备除外)	30820	30260	31000	1.9	-0.6
汽油库存总量	19380	18680	19960	3.7	-2.9
新配方汽油	130	170	160	-23.5	-18.8
常规汽油	9360	8910	11030	5.1	-15.1
调和油	9880	9600	8770	2.9	12.7
煤油型航空燃料	3630	3680	4250	-1.4	-14.6
馏份油	12210	12260	13430	-0.4	-9.1
含硫量<15 ppm	6570	6700	6620	-1.9	-0.8
含硫量 15-500ppm	1900	1780	2380	6.7	-20.2
含硫量>500ppm	3750	3770	4430	-0.5	-15.3
重质燃料油	3870	3780	3760	240	2.9
丙烷和丙烯	6120	6090	5910	50	3.6
半成品油	8990	8860	9090	150	-1.1
其他油品	12650	12880	14680	-180	-13.8
总库存(战略储备除外)	97670	96490	102080	120	-4.3
石油战略储备	70210	70240	69320	0	1.3
总库存(包括战略储备)	167880	166730	171400	70	-2.1

表 3.美国能源信息署石油进口量统计 (单位: 万桶/日)

	09/19/08	09/26/08	10/03/08	10/10/08
原油(不含战略储备)	714.3	898.9	1034.6	1016.1
汽油进口量	121.1	126.1	143.4	145.2
航空煤油	6.8	14.5	15.1	7.3
馏份油	19.9	19.5	16.5	9.1
重质燃料油	44	37.5	43.2	25.8

表 4.美国能源信息署成品油产量数据统计 (单位: 万桶/日)

	09/19/08	09/26/08	10/03/08	10/10/08
汽油总产量	795.4	969	893.6	916.4
煤油型航空燃料产量	115.2	127.4	143.5	141
馏份油产量	325.8	367.8	402.9	418.4
重油产量	39.2	40.1	58.1	56

表 5.美国能源信息署成品油供应量统计 (单位: 万桶/日)

	09/19/08	09/26/08	10/03/08	10/10/08
汽油供应量	874.1	873	869.1	889.4
煤油型航空燃料	144.7	150.9	141.8	149.5
馏份油	373.2	388.8	392.8	400.4
重油	52.9	33.3	44.6	34.9
丙烷/丁烷	79	65.7	66.9	105.2
其它油品	354.4	334.7	318.8	307
产品总供应量	1878.4	1846.5	1834.1	1886.5
超低硫馏分油	2.6	12.7	3.6	2.2

表 6.美国石油学会最新石油库存表 (单位: 万桶)

	周变化	10/10/08	10/10/07	10/03/08
炼厂开工率, %	-	82.0	88.7	79.4
汽油库存量	-51.8	19166.3	19830.4	19218.1
馏分油库存量	86.2	12542.2	13420.1	1.2456*
重质燃料油库存量	41.8	3693.8	3656.8	3652
原油进口量	-57.7	1001.3	1078.8	1059
美国原油库存量	203.1	30336	32049.8	30132.9

* 修正值

[回首页](#)

【炼厂装置运行报告】

国内主要炼厂近期装置检修计划:

炼厂名称	检修装置
荆门石化	10月13日催化裂化装置检修, 为期75天
高桥石化	10月催化、焦化装置检修, 为期30天
燕山石化	10月联合重整、柴油加氢装置检修
镇海炼化	11月常减压蒸馏、催化装置检修

地方炼厂近期装置检修计划:

炼厂名称	装置检修
延安炼厂	9月17日100万吨催化和200万吨常减压装置检修, 为期一个月
富海石化	9月15日常减压和焦化装置恢复开工, 催化装置尚未开工
华星炼厂	一套100万吨/年催化装置停产
恒源石化	一套50万吨/年常减压停工, 80万吨/年重催停工
安邦石化	7月7日全厂停工检修, 尚未开工
中海石化	全场装置停工检修

地址: 北京市朝阳区工体东路丙2号红街大厦3号楼602室

网址: <http://www.pec365.com>

电话: 010-85325899

传真: 010-85323899

[回首页](#)

【一周要闻】

*国有经济在改革发展中成就“主导力量”

30年的艰辛探索，30年的光辉灿烂。

体制的不断变革，经营自主权的扩大，改革脱困的3年攻坚，加上资产管理体制的日渐完善，使得国有经济迸发出前所未有的活力，国有资产总量大幅增长，运行质量不断提高，控制力和影响力显著增强。尤其在石油石化、航空航天、电力、电信、交通运输、国防工业、重要资源开发、重大装备制造等关系国家安全和国民经济命脉的重要行业和关键领域，国有经济牢牢占据了主导地位。

国务院国资委统计显示，目前中央企业82.8%的资产集中在石油石化、电力、国防、通信、运输、矿业、冶金、机械行业，承担着我国几乎全部的原油、天然气和乙烯生产，提供了全部的基础电信服务和大部分增值服务。

从2002年至2007年，国资委监管的中央企业资产总额年均增加1.5万亿元，销售收入年均增加1.3万亿元，实现利润年均增加1500亿元，上缴税金年均增加1000亿元。

不断发展壮大的国有经济对社会发展的贡献日益凸显。遇到特殊时期，国有企业总是挺身而出。在2003年非典、2008年的低温雨雪冰冻灾害和汶川大地震的救援中，国有企业更是胸怀大局，不讲条件，全力以赴，为抗击灾害和保障经济社会稳定贡献力量。

“国有经济的发展壮大与国企改革、国有经济结构的优化相伴随。30年间，国有企业从政府的‘附属’，逐步发展成为自主经营、自负盈亏、自我发展、自我约束的市场主体，并在激烈竞争中发展壮大，关键在于坚持了市场化的改革方向。”国资委主任李荣融说，“这个转变经历了‘热身’、‘预赛’、‘真赛’三个阶段”。

“热身”——扩大经营自主权阶段。通过扩大经营自主权、利润递增包干、承包经营责任制的试点，进一步明确了企业的利益主体地位，为国企进入市场奠定了基础。

“预赛”——制度创新和结构调整阶段。在这期间，正式提出建立“产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学”的现代企业制度，把国有企业改革同改组、改造、加强管理相结合，着眼于搞好整个国有经济，抓大放小，对国有企业实施战略性改组。

“真赛”——以党的十六大为开端，以国有资产管理体制改革推动国有企业改革发展阶段。十六大明确提出：建立中央政府和地方政府分别代表国家履行出资人职责，享有所有者权益，权利、义务和责任相统一，管资产和管人、管事相结合的国有资产管理体制。

“热身” — “预赛” — “真赛”，国有企业成长为“冲浪”市场的高手。

“30年间，国有经济的布局结构出现重大变化，国有资本逐步向关系国家安全和国民经济命脉的重要行业和关键领域集中。这也是做强国有企业、提升国有经济控制力和影响力的基本条件。”国资委副主任邵宁在接受记者采访时说。

改革开放以前，国有经济可谓“遍地开花”。1978年，国有工业企业资产总额占全部工业企业资产总额的92%。改革开放以后，个体、私营经济分布领域不断拓宽，外资企业逐步进入。

上世纪90年代中期以来，中央提出“抓大放小”、“有进有退”、“从整体上搞活国有经济”的战略思想，国有经济布局结构调整提速。1997年，国有企业25.4万户，到2007年减少到11.5万户，年均减少1.4万户。企业户数减少，但国有经济总量扩大，综合实力增强。1997年全国国有企业资产总额13.9万亿元，到2007年增长到35.5万亿元，年均增长9.8%。在关系国家安全和国民经济命脉的重要行业和关键领域，国有经济的控制力和影响力占据主导地位。

2007年，中央企业资产总额超过千亿元的有43家，销售收入超过千亿元的有26家，利润超过百亿元的有19家。这些企业在国际市场竞争中同样取得了骄人成绩。在美国《财富》杂志公布的2008年世界500强中，我国内地国有或国有控股企业达到了26家，其中不乏处于完全竞争性领域的企业。

信息来源：本站

[回首页](#)

*国资委督查调研组来中国石化督查调研

10月14日，国务院国资委督查调研组到中国石化集团公司对贯彻落实七项要求和执行“三重一大”集体决策制度情况进行督查调研。

落实国有企业领导人员廉洁自律七项要求和“三重一大”集体决策制度，是国有企业反腐倡廉建设的重要举措。今年以来，国资委派出督查调研组，对部分中央企业贯彻落实七项要求和执行“三重一大”集体决策制度情况进行督查调研。

集团公司总经理、党组书记苏树林对此次督查调研工作非常重视，作出批示、安排，并会见督查调研组负责同志。党组成员、纪检组组长王作然向督查调研组汇报了中国石化贯彻落实七项要求和“三重一大”集体决策制度的情况，党组成员、股份公司高级副总裁兼财务总监戴厚良主持汇报会。总部机关有关部门负责人参加汇报。

中国石化集团公司一直高度重视七项要求贯彻落实工作，在全系统认真开展宣传教育，并结合“抓源头、促清廉”主题活动，进一步增强领导干部的廉洁意识；扎实组织自查自纠，不断规范领导人员的从业行为；通过加强制度建设和源头治理，努力构建廉洁从业的长效机制。在执行“三重一大”集体决策制度

中，集团公司不断健全完善制度，加强集体决策制度体系建设，认真执行决策制度和程序，提高决策的规范化、民主化和科学化；加强监督检查，有效制约权力的运行。

国资委督查调研组肯定了中国石化在这两方面所做的工作。调研组组长、国资委纪委监察局副局长夏忠仁指出，集团公司党组重视七项要求的贯彻落实，组织领导有力，宣传动员到位，有关部门和企业领导干部以严肃认真的态度落实七项要求，工作富有成效。在贯彻执行“三重一大”集体决策制度方面，中国石化积累了一些好的经验，明确了重大事项、重要人事任免、重要项目安排和大额度资金使用的范围和决策程序，值得总结、提炼。

督查调研组与总部机关有关部门负责人进行了座谈，并到有关部门查阅了相关资料，还征求了总部机关部分员工的意见。

信息来源：本站

[回首页](#)

***武石化 190 万吨煤柴油加氢装置开车成功**

武汉分公司新建的 190 万吨/年煤、柴油加氢装置一次开车成功并生产出合格产品。该装置的开车成功标志着武汉分公司油品质量升级炼油改造一期工程全部圆满完成，实现工程质量控制目标。

武汉石化油品质量升级炼油改造项目是总部的重点工程，一期工程共建 4 套装置，总投资 21.1 亿元。工程建成后，将为市场提供更优质的油品，并为武汉乙烯项目提供优质原料。

为确保工程质量，武石化从源头抓起。所有供货商必须取得中石化市场准入资格。对进场原材料、半成品、构配件和设备，实行业主、监理、施工方、质监武汉分站共同检查验收。对出现质量问题的供货商的产品加倍检查。做好紧急和让步放行记录。针对换热器易泄漏的特点，武石化对进厂的 186 台换热器全部进行管程密闭性打压试验，发现问题立即整改。新建 4 套装置开工过程中，无一台换热器泄漏。

以预控为主对施工全过程进行质量监督。全面检查施工和监理方质量保证体系完善和运行情况，主动向管理水平稍差的施工方提供技术指导，帮助他们重视质量行为，保证实体质量。反复审查重点工程的施工方案。在审查武石化历史上高度最高的砗烟囱施工方案时，共提出 16 项工艺、安全补充措施，使烟囱工程偏差值小于规范标准。重点巡检抽查关键工序。整个工程中，武石化共对查出的重要质量问题发出各类整改通知单 69 张，现场要求整改一般性质量问题 435 项。工程交工前，这些问题已全部整改完毕。

对于工程中的关键工序焊接质量，武石化重点把关。他们对所有参与施工的焊工实行“首件考试准入制”，即在严格审核焊工资质的基础上，对所有参与施工的焊工重新考试，首件焊接质量合格方可发给上岗证，焊工必须持证上岗。通过现场抽查，武石化先后将 16 名人证不符合 5 名无上岗证的焊工清退出场。

此外，他们引入了总部刚刚推行的焊接质量第三方检测法，即焊接质量检测单位不由施工方指定而由业主指定，进一步提高焊接质量检测的可靠性。在此基础上，他们对第三方检测质量进行抽查，共抽检第

三方无损检测底片 11579 张。4 套新建装置中，容器和塔器焊接一次合格率为 98.9%，加热炉管焊接一次合格率为 99.8%，工艺管道焊接一次合格率为 98.8%。

武汉石化油品质量升级炼油改造工程施工过程中，总部石油化工工程质量监督总站先后组织专家对该项目进行了三次质量大检查和一次飞行质量检查，均认为工程质量处于受控状态。

信息来源：本站

[回首页](#)

*反垄断法或成民营油企救命稻草

打破垄断，实现石油流通领域市场化是每次民营企业石油论坛关注和讨论的重点话题。

截至 2008 年年初，全国石油民营批发企业关门、倒闭了 2/3，民营加油站倒闭 1/3，亏损的有一万多家，几十万职工下岗失业。其原因就是民营企业无油可卖，而根本问题就是目前我国的石油流通领域存在垄断格局。

为解决民营企业的油源问题，2008 年 3 月 3 日，国家发改委、商务部联合发布 602 号文件——《关于民营成品油企业经营有关问题的通知》。这份文件要求，两大集团采取收购、参股、联营等方式，加快推进对民营批发企业的重组，向签订长期供货协议的民营批发及零售企业供油，同时保持民营石油企业的合理利润。

但实际效果是，民营企业困境仍然举步维艰，因此如何打破垄断，从制度上解决目前民营石油企业的生存困境，是此次论坛的主要论题。

“38 号文件”之困

在采访中，几乎所有参会的民营企业主都认为，两大石油巨头故意对民营加油站限供油品的用意很清楚，就是“人为制造油品紧张”，最大限度攫取利润，导致民营加油站无法经营。石油商会会长赵友山介绍，中石油、中石化停止批发部分品种，力保零售，优先满足自己旗下的加油站所需。接着，两家炼油厂“适时”停产检修，让民营加油站闹油荒，把涨价的责任推给市场供应不足与民营加油站。

在会上，与会企业和业内专家形成一致意见，认为导致石油流通领域两大集团垄断地位的“源头”是“38 号文件”。1999 年国务院办公厅转发原国家经贸委的《关于清理整顿小炼油厂和规范原油成品油流通秩序的意见》，简称“38 号文件”。地方政府大刀阔斧地进行了清理整顿，取消了中石油、中石化以外的许多企业的经营资格，其中不少企业被两大集团收购、兼并或者直接划转。

而“38 号文件”直接导致的后果就是，1998 年前，民营油企每年共上缴利润 1000 多亿元。时至今日，每年上缴利润仅为 600 亿元左右。80%左右的民营石油批发企业都垮了，赵友山告诉笔者说。

因此对于“38 号文件”，很多业内专家认为，该文件已经不符合现实经济的发展需要，国家有关部门应该予以明令废止。

联合的可行性有多大

对于目前民营石油企业的生存发展困境，搞横向联合壮大自身实力来对抗两大垄断集团，寻求发展契机，一直是民营企业及有关权威人士主张的论点之一。早前定于参加此次论坛的香港某石油公司，意欲将国内符合条件的民营石油企业联合起来，成立一个集团公司来实现上述愿望。但实际的情况是，这家香港公司临时取消了这次行程，而据知情人士透露，是因为这家香港公司在考察了国内民营企业的联合愿望后，认为现在还不是时机。

其实早在 2005 年，由 30 多家民营石油企业捆绑而成的长联石油控股有限公司，就是一次民营石油企业联合的尝试，也是当前规模最大的民营石油联合企业。可是“长联”成立后就内部矛盾重重，最终因当时的牵头人龚家龙逮捕入狱而不了了之。

信息来源：本站

[回首页](#)

*欧佩克决定提前召开特别会议

据美国彭博新闻社 10 月 16 日报道，石油供应量占到全球石油产量 40% 以上的石油输出国组织（欧佩克）在原油价格跌至 13 个月来的新低以后决定把原计划在下个月在奥地利首都维也纳召开的特别会议提前到 10 月 24 日举行。

欧佩克今天在一份电子邮件声明中说，欧佩克在与欧佩克会议主席以及成员国石油部长们磋商以后决定把原计划下个月举行的特别会议提前到 10 月 24 日举行。

由于 20 世纪 30 年代以来最坏的金融危机有可能导致全球经济陷入全面不景气，欧佩克在 10 月 15 日连续第 2 个月下调了其 2009 年全球石油需求的预测。由 13 个成员国组成的欧佩克在 9 月 10 日峰会上作出更严格遵守产量配额的决定未能阻止油价的持续下跌。

10 月 16 日，在美国政府报告透露其库存有了比预期大的增加以后，11 月份交货的原油价格下跌了 8% 或每桶 5.97 美元，下跌到了每桶 68.57 美元，创下了过去 13 个月来的新低。

原油价格已从 7 月 11 日创纪录的每桶 147.27 美元下跌了 53%。

信息来源：中国石化新闻网

[回首页](#)

*俄反垄断局可能对 5 石油巨头采取新法律行动

俄罗斯联邦反垄断局（FAS）主管伊戈尔·阿尔捷梅耶夫今天说，除非俄罗斯 5 大原油生产公司在两周内削减石油产品价格，否则的话，俄罗斯联邦反垄断局有可能对这 5 大原油生产公司采取新的法律行动。

阿尔捷梅耶夫说：“我已写信给 5 大原油生产公司，我在信中对他们说，除非他们主动削减石油产品的价格，否则的话，反垄断局将对他们采取新的法律行动并课以行政罚款”。

阿尔捷梅耶夫说，他已向俄罗斯最大的独立石油生产公司卢克石油公司、俄罗斯能源巨头俄罗斯天然气工业股份公司麾下的石油生产子公司俄罗斯天然气工业石油公司、俄罗斯国有石油巨头俄罗斯石油公司、俄罗斯第 4 大石油公司苏尔古特石油和天然气公司以及俄罗斯和英国合资公司 TNK-BP 公司提出了上述要求。

阿尔捷梅耶夫说：“我们对过去一个月全球市场石油价格动态进行了分析。世界油价正在不断下降，而我们没有看到国内石油产品价格有任何下降”。

信息来源：本站

[回首页](#)

*每桶 60 美元的油价影响石油开发

法国最大的石油公司道达尔总经理近日在一次会议间隙说，如果油价长期在每桶 60 美元，许多工程将停工。然而他说这种情况是不可能的，中期油价仍然将上涨，在建的工程不会停工。现在没有必要担心，但是在成本管理和避免过度浪费谨慎从事是很重要的。他说，“我们必须谨慎，控制住成本。”

信息来源：本站

[回首页](#)